

Wrocław, 18 grudnia 2025 r.

**Stowarzyszenie VERGOCITY na rzecz Zrównoważonego Rozwoju**  
ul. św. Mikołaja 19  
50-128 Wrocław

**Pan Władysław Kosiniak-Kamysz**  
**Wiceprezes Rady Ministrów**  
**Rzeczypospolitej Polskiej**  
**za pośrednictwem Kancelarii Prezesa Rady Ministrów**  
**Al. Ujazdowskie 1/3, 00-583 Warszawa**

**List uznania i poparcia dla inicjatywy budowy metra  
w dużych miastach zintegrowanego z funkcjami bezpieczeństwa cywilnego.**

Szanowny Panie Premierze,

W imieniu Stowarzyszenia VERGOCITY na rzecz Zrównoważonego Rozwoju, pragniemy złożyć na Pana ręce wyrazy uznania i pełnego poparcia dla Pana inicjatywy Panie Premierze dotyczącej budowy linii metra w największych polskich miastach, służących zarówno celom poprawy układów transportowych, jak i ochronie cywilnej.

Z wielkim zadowoleniem przyjęliśmy Pana wizjonerską propozycję stworzenia podziemnej kolei dual-use – infrastruktury komunikacyjnej podwójnego zastosowania, która na co dzień usprawni transport publiczny, a w sytuacjach kryzysowych zapewni bezpieczne schronienie mieszkańcom dużych miast.

Wyrażamy głębokie uznanie dla dalekowzroczności, jaką wykazał się Pan podejmując to odważne wyzwanie. Mieszkańcy dużych ośrodków miejskich będą pamiętać o Pana inicjatywie i wkładzie nie tylko służącym poprawie jakości życia, ale zapewnienia odpowiedniej adekwatnej do zagrożeń ochrony cywilnej. Pańska inicjatywa metra o funkcji transportowo-schronowej jawi się jako projekt o znaczeniu strategicznym, bezprecedensowy w skali kraju.

Zauważamy, że po dekadach, w których jedynie stolica cieszyła się systemem metra, podejmuje Pan działania zmierzające do zniwelowania tej luki rozwojowej – ku pożytkowi mieszkańców metropolii takich jak Kraków, Wrocław, Łódź, Poznań, Gdańsk i inne. Ten zdecydowany krok stanowi wyraz troski o zrównoważony rozwój naszego kraju i bezpieczeństwo najbardziej zagrożonych potencjalnym atakiem ośrodków miejskich.

Projekt budowy metra w 10 dużych miastach, ogłoszony przez Pana Premiera postrzegamy jako element Tarczy Infrastrukturalnej, jako wizjonerski element nowoczesnej państwowości. Tragicznym doświadczeniem ostatnich lat stały się wydarzenia za naszą wschodnią granicą, które dobitnie pokazały, jak niezbędna jest odporność miejska i sprawna infrastruktura chroniąca mieszkańców dużych miast narażonych w szczególności na ataki współczesnych działań wojennych. Pańska koncepcja w pełni odpowiada na te wyzwania: czerpie z najlepszych światowych wzorców (choćby przykład kijowskiego metra, gdzie stacje stały się schronieniem dla dziesiątek tysięcy

**Stowarzyszenie VERGOCITY na rzecz Zrównoważonego Rozwoju**  
ul. św. Mikołaja 19, 50-128 Wrocław  
KRS: 0000504019, NIP: 8982207272

osób podczas nalotów) i jednocześnie proponuje rozwiązanie na miarę XXI wieku, dostosowane do polskich realiów.

Chcielibyśmy podkreślić szczególne atuty Pańskiego planu z punktu widzenia naszego środowiska eksperckiego. Łącząc funkcje komunikacyjne z obronnymi, metro podniesie odporność naszych miast i zwiększy poczucie bezpieczeństwa mieszkańców. Infrastruktura ta będzie służyć nie tylko jako szybki środek transportu zmniejszający korki i emisje, ale także jako element systemu obrony cywilnej dostępny natychmiast w razie zagrożenia. Tak przemyślane podejście do inwestycji cechuje potencjał logistyczny, rozszerzalność technologiczną oraz wysoką efektywność społeczną i kosztową – zamiast dublować nakłady na oddzielne projekty, Polska zyskuje rozwiązanie synergiczne, w którym każda złotówka pracuje podwójnie dla dobra obywateli.

Jako przedstawiciele społeczności akademickiej, naukowej eksperckiej i obywatelskiej skupionej wokół Stowarzyszenia VERGOCITY, dostrzegamy również istotny wymiar polityczny tej inicjatywy. Panie Premierze podejmując temat metra w dużych aglomeracjach, pokazuje Pan, że wsłuchuje się Pan nie tylko w potrzeby, aspiracje, ale też dobrze rozumie Pan poczucie niepokoju ze strony mieszkańców dużych aglomeracji, którzy dzisiaj nie mają odpowiedniej adekwatnej do zagrożeń ochrony i miejsc skutecznego schronienia. Inwestycja ta nie tylko usprawni codzienne życie setek tysięcy ludzi, ale także umocni zaufanie obywateli do władz publicznych podejmujących realne działania na rzecz poprawy jakości życia i bezpieczeństwa. Widzimy w tym szansę na zbudowanie nowego szerokiego poparcia dla Pana jak i całego ugrupowania jako polityki pochyłającej się we właściwy sposób nad pilnymi potrzebami zwykłych ludzi.

Z pełnym przekonaniem deklarujemy nasze poparcie dla Pana Premiera i Pańskiej wizji metra dual-use. Gotowi jesteśmy wspierać ten projekt naszą wiedzą ekspercką i doświadczeniem, aby przyczynić się do jego sprawnej realizacji. Wierzymy, że dzięki konsekwencji i odważnemu przywództwu, które Pan prezentuje, inicjatywa ta ma szansę stać się kamieniem milowym polskiej infrastruktury, symbolem innowacyjnego i odpowiedzialnego Państwa.

Proszę przyjąć, Panie Premierze, wyrazy naszego szacunku i uznania oraz zapewnienie o gotowości do dalszego działania ramię w ramię na rzecz urzeczywistnienia tej ważnej koncepcji. Mamy nadzieję, że Pańskie wysiłki spotkają się z szerokim poparciem społecznym i politycznym, na jakie niewątpliwie zasługują.

Z poważaniem,

Członkowie Rady Naukowej Stowarzyszenia VERGOCITY na rzecz Zrównoważonego Rozwoju

1. r.pr dr hab. Tomasz Chłopecki prof. ucz.
2. prof. dr hab. Jacek Szewczyk
3. prof. dr hab. Bogusław Fiedor
4. prof. dr hab. Roman Kołacz
5. dr inż. Jacek Ossowski
6. Tadeusz Nawracaj
7. ks. prof. dr hab. Andrzej Tomko
8. prof. dr hab. inż. Cezary Madryas

9. prof. dr hab. inż. dr h.c. Tadeusz Trziszka

10. prof. dr hab. inż. Bartosz Kaźmierczak

11. r.pr. dr Joanna Koziollek

12. dr Piotr Pobrotyn

13. prof. dr hab. Marian Noga

14. prof. dr hab. nauk med. Szymon Dragan

15. prof. dr hab. inż. Andrzej Białowiec

16. prof. dr hab. Jarosław Bosy

Przewodniczący Komisji Rewizyjnej Stowarzyszenia VERGOCITY na rzecz Zrównoważonego Rozwoju

1. Marek Nowara.